

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**



**Доклад о расследовании затопления  
маломерного судна «МИРОСЛАВА»  
в Татарском проливе Японского моря 07.07.2016**

**Доклад № 02/2016**

**Орган расследования:** Федеральная служба по надзору в сфере транспорта  
(РОСТРАНСНАДЗОР)  
Учрежден Постановлением Правительства Российской Федерации № 398 от 30 июля 2004 года.

**Address:** 37/1, Ленинградский проспект, А-167, ГСП-3, 125993, Москва,  
Российская Федерация

**Telephone:** +7 (499) 231-50-09

**Telefax:** +7 (499) 231-55-35

**e-mail address:** [head@rostransnadzor.ru](mailto:head@rostransnadzor.ru)

**Web:** [www.rostransnadzor.ru](http://www.rostransnadzor.ru)

Руководствуясь правилом 6 главы XI -1 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС) и Кодексом международных стандартов и рекомендуемой практики расследования аварии или инцидента на море (Кодекс расследования аварий) ( Резолюция MSC.255 (84), Федеральная служба по надзору в сфере транспорта провела расследование аварии маломерного рыболовного судна «МИРОСЛАВА».

Ространснадзор провел расследование с целью установления причин этого аварийного случая и выработки рекомендаций по их предотвращению в будущем, тем самым способствуя повышению безопасности мореплавания и предотвращению загрязнения моря с судов.

В функции Ространснадзора не входит распределение вины или определение гражданской или уголовной ответственности.

Данный доклад не предназначен для использования в контексте юридических, дисциплинарных или других разбирательств.

Выдержки из доклада могут быть опубликованы точно и не в вводящем в заблуждение контексте без специального разрешения, в любом формате и на любом носителе при условии, что должным образом указан источник информации.



## КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИИ

07.07.2016 в 17:00 LT (UTC+10) в Татарском проливе Японского моря, южнее мыса Красный Партизан, опрокинулось маломерное судно «МИРОСЛАВА». Экипаж судна в количестве 3-х человек и один пассажир оказались в воде, но были подняты на борт подошедшего маломерного рыболовного судна «СГ-0310» и благополучно доставлены в порт Советская Гавань.

## СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ:

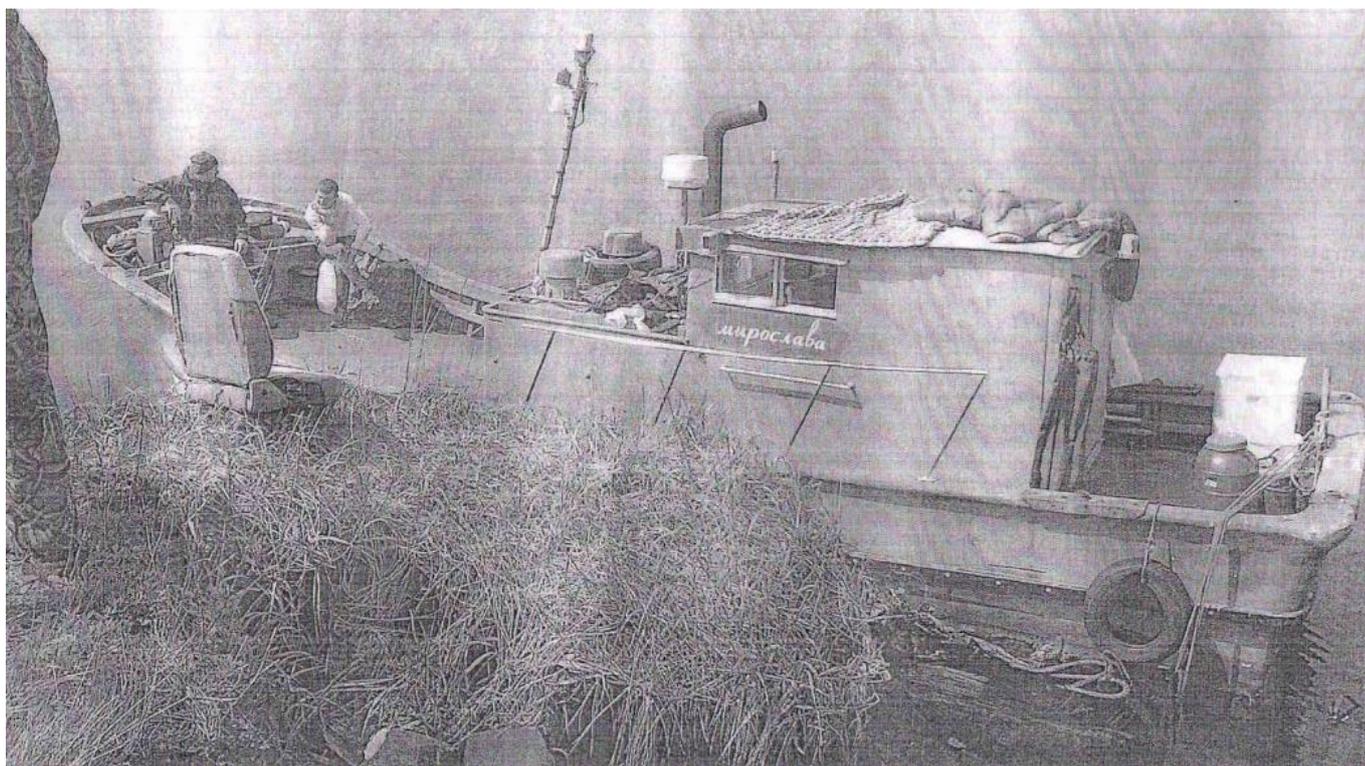


Рис. 1. Маломерное судно «МИРОСЛАВА»

Название:	МИРОСЛАВА
Тип судна:	Маломерное судно (МС)
Флаг:	Российская Федерация
Номер ИМО:	Нет
Порт (место) регистрации	Владивосток
Место и год постройки:	Япония, 1980
Наибольшие размерения судна:	длина - 10.4 м, ширина 3.0 м, высота борта 1.6 м
Вместимость	5 т
Тип и мощность судовой энергетической установки:	Нет данных

Число и конструкция гребных винтов:	Нет данных
Конструкция руля, ПУ:	Нет данных
Скорость полного хода (узлов):	Нет данных
Осадка на момент аварии (макс.):	Нет данных
Число пассажиров:	1
Количество и род груза, его размещение по трюмам:	Рыба в пластиковых контейнерах 5 т
Численность экипажа:	3
Штатный комплект спасательных средств:	Спасательные жилеты - 3 шт., спасательный круг – 2 шт.
Радиостанция	УКВ
Электрорадионавигационные приборы	GPS-приемник, РЛС, эхолот
Водоотливные средства	Ручной насос мембранного типа – 1 шт., погружной электрический насос – 1 шт.
Противопожарные средства:	Огнетушители: порошковые – 2 шт.

#### **СВЕДЕНИЯ ОБ АВАРИЙНОМ СЛУЧАЕ:**

##### **Затопление**

Дата и время	07 июля 2017 г. 17:00 LT (UTC+3)
Тип аварийного случая	Очень серьезная авария, затопление судна
Место аварийного случая	Татарский пролив
Травмировано/погибло	Нет
Загрязнение окружающей среды	Нет
Гидрометеоусловия	Ветер SE 15 м/с, высота волн 2 – 3 метра

#### **УСЛОВИЯ И ОБСТОЯТЕЛЬСТВА, ПРИ КОТОРЫХ ПРОИЗОШЕЛ АВАРИЙНЫЙ СЛУЧАЙ**

06.07.2016 маломерное судно «МИРОСЛАВА» под командованием капитана вышло в рейс из порта Ванино в село Нельма под погрузку рыбой-сырцом лососевых пород.

07.07.2016 после завершения погрузки МС «МИРОСЛАВА» вышло в рейс с грузом в трюмах и двумя термоконтейнерами, установленными на палубе (рыба-сырец лососевых пород в общем количестве около 5 тонн), назначением бухта Лососина (залив Советская Гавань) для сдачи груза на переработку.

Гидрометеорологические условия - ветер SE 15 м/с, волнение моря 2,0-3,0 метра.

На борту маломерного судна, согласно судовой роли на выход из порта Ванино, находились три члена экипажа: капитан, моторист и матрос-водолаз, а также один пассажир.

В 19:00 судовладелец по телефону получил сообщение от капитана МС «МИРОСЛАВА» о том, что судно терпит бедствие в районе мыса Красный Партизан и что нуждается в оказании помощи. Судовладелец дал указание капитану маломерного судна «СГ-0310» выйти в море для оказания помощи МС «МИРОСЛАВА», терпящему бедствие в Татарском проливе в районе мыса Красный Партизан.

В 19:20 МС «СГ-0310» вышло в море для оказания помощи МС «МИРОСЛАВА».

При подходе к месту аварии капитан МС «СГ-0310» обнаружил два плавающих пластиковых контейнера и перевернутое МС «МИРОСЛАВА». На море шёл большой накат. На днище перевернутого маломерного судна находился экипаж в количестве 3-х человек и один пассажир, на всех были надеты спасательные жилеты.

Капитан МС «СГ-0310» с ходу забрал троих человек на борт, четвертый успел зацепиться за спасательный лить с МС «СГ-0310». В дальнейшем он был поднят на борт МС «СГ-0310». На предложение от капитана МС «МИРОСЛАВА» взять на буксир перевернутое маломерное судно, капитан МС «СГ-0310» отказался. Через непродолжительное время МС «МИРОСЛАВА» затонуло.

В 20:00 МС «СГ-0310» доставило пострадавших в количестве 4 человек в морской порт Советская Гавань.

## **УСТАНОВЛЕННЫЕ ФАКТЫ**

Маломерное судно «МИРОСЛАВА» (прежнее название «ЛЮДМИЛА») зарегистрировано в Государственном судовом реестре морского порта Владивосток.

Маломерное судно «МИРОСЛАВА» не находилось под техническим надзором Российского морского регистра судоходства (РС) и не имело действующих судовых документов, подтверждающих техническое состояние судна.

Капитаном МС «МИРОСЛАВА» при оформлении судна на отход, капитану морского порта Ванино были предоставлены следующие судовые документы:

Акт классификации и освидетельствования маломерного судна от 07.03.2014 со сроками следующего очередного освидетельствования 07.03.2019 и сроками промежуточного освидетельствования 07.03.2016 – 07.03.2017 на маломерное судно «ЛЮДМИЛА»;

Договор купли-продажи маломерного судна «ЛЮДМИЛА» от 06 ноября 2015 г.

Экипаж маломерного судна «Мирослава» в количестве 3-х человек был укомплектован лицами, имеющими действующие квалификационные свидетельства.

06.07.2016 МС «МИРОСЛАВА» после оформления инспектором ГПК морского порта Ванино вышло в море назначением в село Нельма под погрузку рыбы-сырца лососевых пород.

По прибытии МС «МИРОСЛАВА» в село Нельма погрузка осуществлялась без надлежащего контроля со стороны капитана за размещением и креплением палубного груза.

Грузоподъемность МС «МИРОСЛАВА» в 5 тонн Российским морским регистром судоходства

не установлена и документарно не подтверждена.

Капитан судна с долгосрочным прогнозом погоды на переход не ознакомился, принял решение о выходе в рейс, что привело МС «МИРОСЛАВА» в штормоопасный район, который судно не смогло благополучно преодолеть.

В соответствии с Актом классификации и освидетельствования маломерного судна, выданным РС 07.03.2014 на маломерное судно «ЛЮДМИЛА» (прежнее название МС «МИРОСЛАВА») установлены ограничения по условиям и району плавания: плавание в навигационный период в прибрежных морских и внутренних водных бассейнах с высотой волны 1-процентной обеспеченности до 1,8 м, с удалением от места убежища не более 12 миль и с удалением от берега не более 3 миль.

Расследование проведено на основании имеющейся информации, при этом судовладельцем не были представлены документы, перечисленные в пункте 17 ПРАИМ-2013.

### **ПРИЧИНЫ АВАРИИ**

Наиболее вероятной причиной опрокидывания судна явилась потеря остойчивости, вызванная смещением палубного груза в следствие неправильной загрузки судна и нахождением в море с нарушением установленных ограничений по условиям плавания в районе неблагоприятных гидрометеорологических условий (волнение моря 2,0-3,0 м, ветер SE 15 м/с).

### **ФАКТОРЫ, СПОСОБСТВОВАВШИЕ АВАРИИ**

Выход МС «МИРОСЛАВА» в рейс без документов Российского морского регистра судоходства, уполномоченного на классификацию и освидетельствование судов.

Выход судна в море без ознакомления с прогнозом погоды на район плавания.

### **ИЗВЛЕЧЕННЫЕ УРОКИ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ПОДОБНЫХ АВАРИЙ В БУДУЩЕМ**

Судовладельцам запрещать/прекращать работу маломерных судов при неблагоприятных прогнозах метеорологических условий.

Инспекторам государственного портового контроля при проверке готовности судна на выход из морского порта обращать особое внимание на освидетельствование судна классификационным обществом и наличие классификационных документов.

Российскому морскому регистру судоходства при освидетельствовании маломерных судов проводить оценку технического состояния с учетом определения дедвейта. Приложение № 8 «Руководства по освидетельствованию и классификации маломерных судов» переработать с указанием методов определения дедвейта в связи с тем, что Правилами РС термин «грузоподъемность» не предусмотрен. В акт РС внести пункт «дедвейт».

Важно оценивать остойчивость судна и знать его эксплуатационные ограничения.

Поддерживать постоянную бдительность в отношении управления судном при плавании в плохую погоду.

Раннее обнаружение приближения шторма важно для принятия своевременных мер до того, как развивающаяся ситуация перерастет в чрезвычайную.

Важно использовать индивидуальные спасательные средства в тех случаях, когда существует риск падения за борт.

---